



Samenwerken...

Nu en in de toekomst

27 januari 2020

Agenda



- Welkom
- Stand van zaken
- Verkeer
- Geluid
- Praktijk wielerbanen
- Verlichting
- Groen
- Planning
- Rondvraag

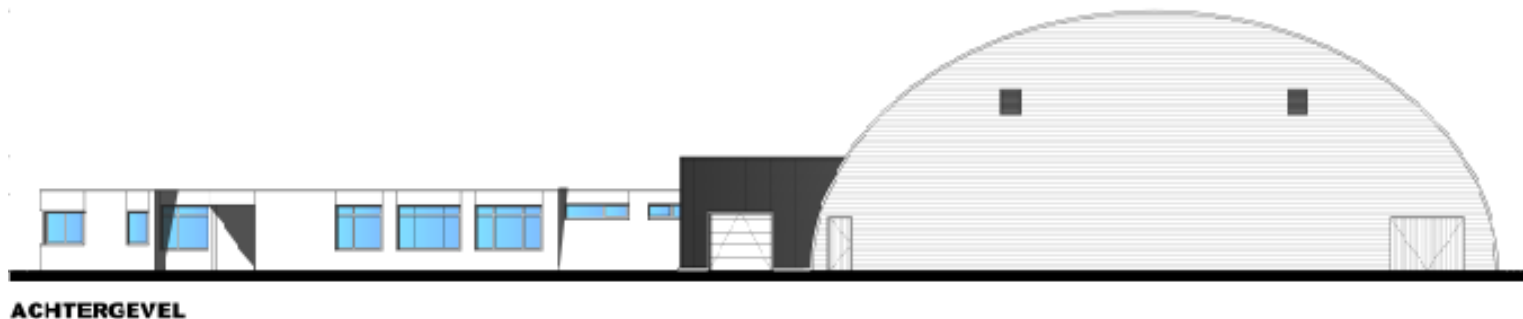
Stand van zaken renovatie Sporthal 't Maasveld



Stand van zaken renovatie Sporthal 't Maasveld



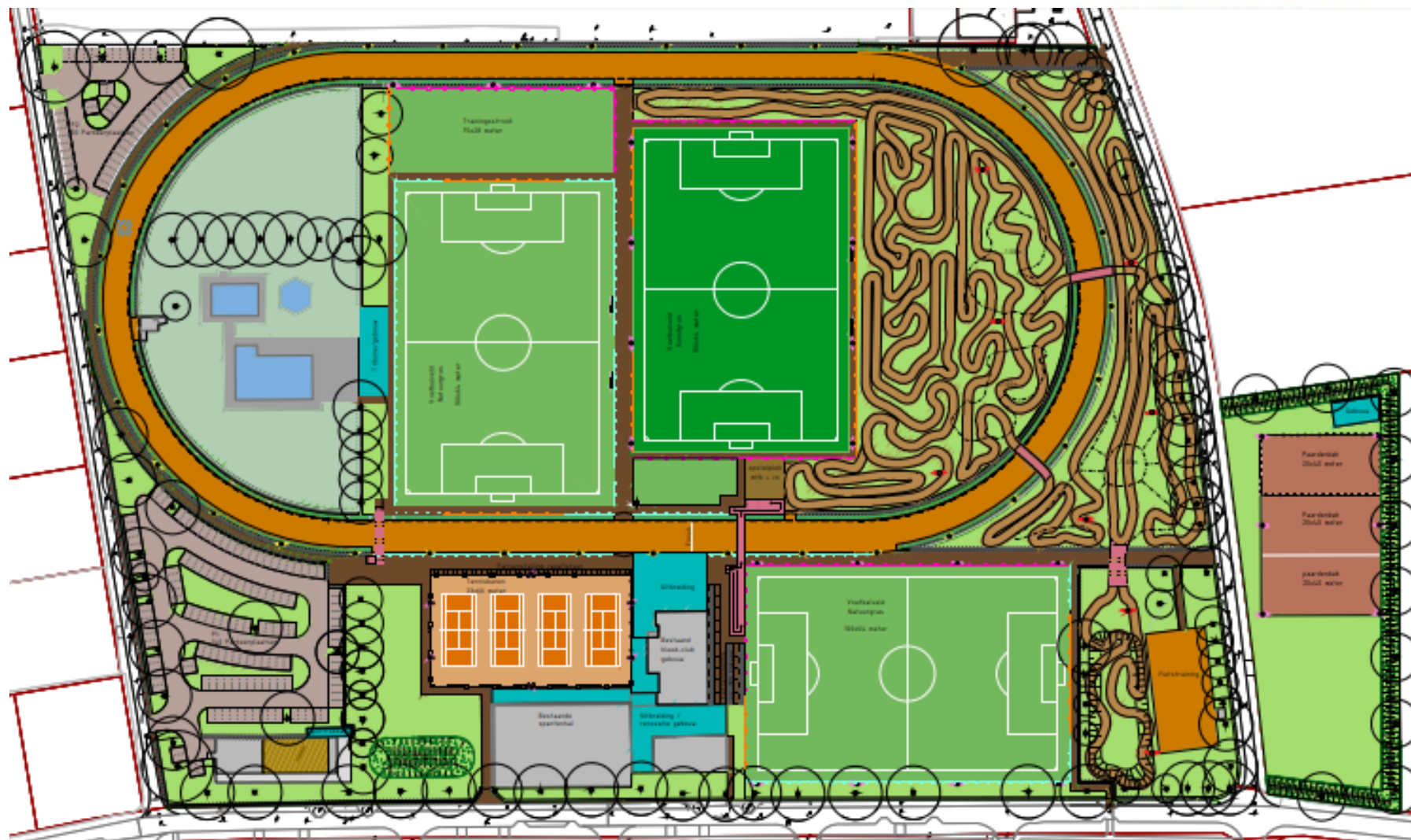
- Start april/mei 2020
- Nieuwe sportvloer gereed september 2020
- Uitbreiding met 6 kleedlokalen (totaal 16 binnen de 'open club')
- Werkplaats /opslag voor binnen en buiten



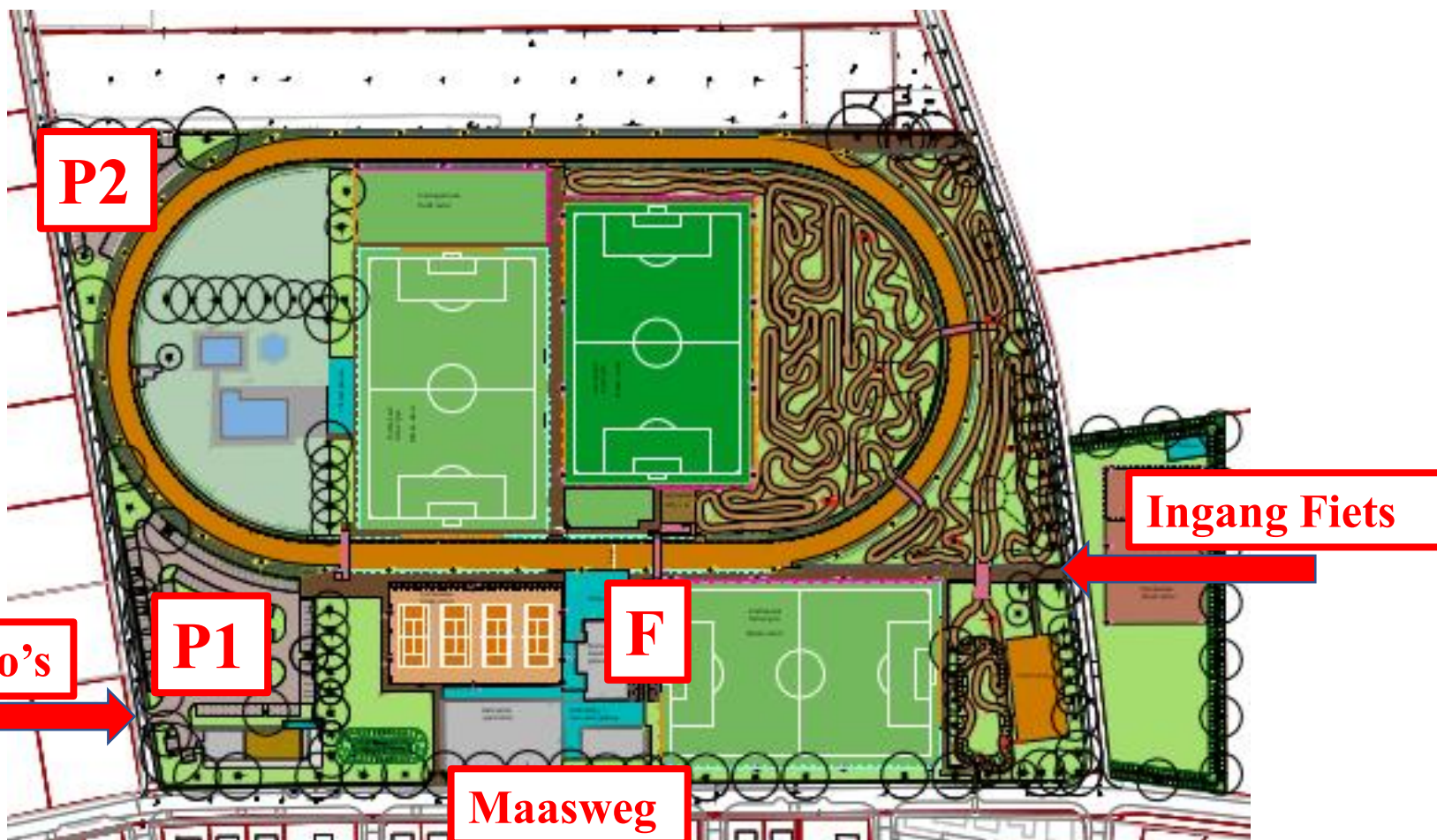
Stand van zaken ontwerp



't MAASVELD



Verkeersveiligheid en parkeren



Verkeersveiligheid en parkeren



- Scheiding van fietsers (via Waye) en auto's (via Ligteveld)
- Parkeerplaatsen langs Ligteveld (zijde Napoleonsweg).
- Auto's rijden niet langs over de Maasweg om te parkeren
- Fietsers parkeren langs het gebouw (dichtbij)
- Parkeerplaats P1 (140) is meer dan 2x zo groot als huidige situatie (50)
- Langs Ligteveld (zwembad) geen auto's in de berm (gevaarlijke situaties)
- Extra parkeren P2 (50) wordt grasveld met bomen. Incidenteel gebruik.
- Meer dan de helft van de wielrenners komt met de fiets naar de baan.
- Veel minder autoblik zichtbaar (hagen etc.), dan huidige parkeerplaats.
- Geen toegangen vanuit Maasweg (alle hekwerken blijven staan)

Geluid



- Verplaatsing van parkeerplaatsen naar het Ligteveld (nabij handboog).
- Het te verwachten geluid is onderzocht en blijft binnen kaders Activiteitenbesluit.
- Duidelijke afspraken binnen 't Maasveld over geluidsproductie.
- Geen omroepinstallatie (met muziek) tijdens doordeweekse reguliere wieleravonden.
- Vervanging huidige omroepinstallatie van de voetbalclub door beter reguleerbare geluidsinstallatie.
- Aanleg van een circa 6 tot 7 meter hoge wal tussen de wielerbaan en de Waije. Twee functies van deze wal:
 1. Attractief MTB – parcours en windbeschutting wielerbaan
 2. Geluidsbeperkend richting Waije/Vilgert
- Aanleg groenheuvel (hoogte 4 tot 5 meter), evenwijdig met de Maasweg, tussen het handbooglokaal en de sporthal voor reductie licht en geluid.

Praktijk wielervedbanen



Wielervedbaan in relatie tot andere sporten:

- Kunstgrasveld, wedstrijd-/trainingsveld en trainingsstrook zijn **altijd** beschikbaar (ook gelijktijdig met wielersport).
- Als het hoofdveld wordt gebruikt, is er **geen** activiteit op de wielervedbaan.
- MTB/cyclocrossparcours altijd volledig beschikbaar.
- Zwembad altijd volledig beschikbaar.
- Tennisbanen altijd volledig beschikbaar.



Hoe gaan we hiervoor zorgen:

- Ballenvangers van circa 12 meter hoog.
- Afstemming jaarprogrammering activiteiten.
- Gedragscode.
- Wielervedbaan en MTB/cyclocrossparcours volledig omheind (hagen of hekwerk), onderdoor met tunnels.



Praktijk wielervedbanen



<https://youtu.be/OkPcxqZZuVY>

Verlichting



- Alle sportveldverlichting wordt uitgevoerd in Led verlichting
Voordelen led-verlichting (veel kleine lampen):
 - ✓ kunnen licht precies regelen
 - ✓ Geen last van strooilicht voor omwonenden én flora- en fauna
 - ✓ schakelen per kwart/ half veld en lichtsterkte (wedstrijd- of trainingsverlichting)
 - ✓ geen opstarttijd nodig (direct aan en uit te zetten)
 - ✓ Energiezuinig
- Voetbalveld langs sporthal / Maasweg wordt niet meer verlicht
- Groen talud langs Maasweg en heuvel MTB reduceert licht
- Verlichting bij huidige tennisbaan verdwijnt.



Groen

- Verharding parkeerplaats en voormalige milieupark , vervangen door natuurlijk ingericht MTB-terrein
- Bomenstructuur langs Waye, Maasweg, Ligteveld en bij zwembad blijft gehandhaafd.
- Ca. 1400 m nieuwe gemengde haag langs de wielerved.
- Langs MTB parcours en Waye takkenrillen als afscheiding
- Natuurlijke inpassing infiltratiegat op de huidige parkeerplaats



Groen

- Meer (bio-)diversiteit in nieuw aan te brengen bomen.
- Extra 'groen'talud langs sporthal
- Aanleg 5 meter brede bosplantsoenstrook (>2400 m²) met bomen langs het volledige evenemententerrein /baan en paardenbakken.
- Nieuwe bomen in deze stroken $\geq$ aan totaal te kappen bomen
- Koolmezen kasten in de bomen door IKL
- Meer groen, meer biodiversiteit, meer kwaliteit



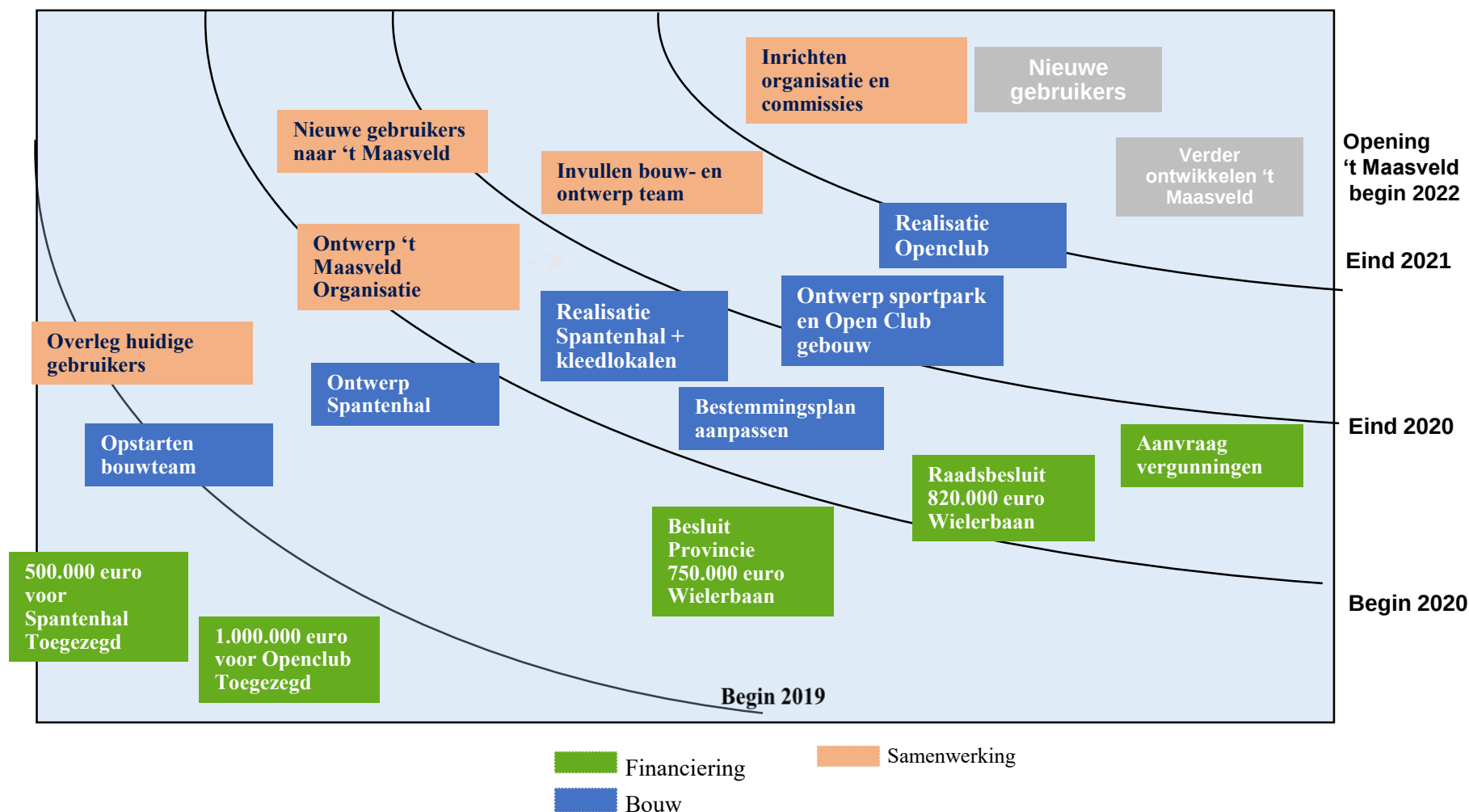
Planning



't MAASVELD

BEWEGEN EN ONTMOETEN

Planning



Samenwerkingspartners



SPORT PARTNERS



't Maas Peloton

Wielervereniging La Rochelle

De Bonte Hap

Zvv Buggenum



Heren Gymclub Neer



"tete de la course" Mtb



Wielervrienden Horn



Fietsvrienden Haelen



De Lindebloesem
Bloed open tot je ware zelf

EVENT PARTNERS



RECREATIE PARTNERS



Verder bekendheid bij: NOC*NSF, KNWU en NL sportclub
en steun Huis voor de Sport Limburg en Limburg Cycling

WWW.HETMAASVELD.NL

Vragen?

Samenwerken, nu en in de toekomst!



't MAASVELD

BEWEGEN EN ONTMOETEN

*Een plek waar verbinding, plezier en
actief zijn, centraal staan.*

WWW.HETMAASVELD.NL